



Chargeurs, réduire vos coûts transport de 10% à 20%, sans changer de transporteurs, c'est possible !

L'équipe OPTI' TRANSPORT, experte en optimisation transport, vous dévoile comment ses clients chargeurs ont réussi à réduire drastiquement leur coûts transport sans obligatoirement remettre en question leurs transporteurs partenaires.

START >





INDEX

< 1 >

OPTI'TRANSPORT

< 2 >

INTRO

< 3 >

MESSAGERIE

< 4 >

AFFRETEMENT

< 5 >

CONCLUSIONS

< 6 >

CONTACT





<OPTI' TRANSPORT

QUI SOMMES-NOUS ?

- OPTI' TRANSPORT a été fondé en 2014 à LYON, avec une ambition :

=> **Aider tout chargeur à optimiser son transport, aussi spécifique et varié soit-il**

=> **Nos services sont double**



CONSEIL

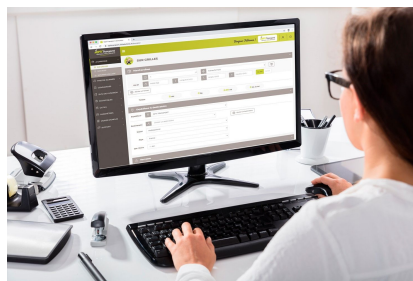
Nous conseillons nos clients sur la façon dont ils peuvent optimiser leur transport et réalisons ainsi toutes sortes de missions d'études/conseil:

- a. Recherche des leviers d'optimisation
- b. Vérification de factures
- c. Simulation d'économies
- d. Appel d'offre et aide à la négociation des tarifs



LOGICIEL

Nous apportons à nos clients tous les outils informatiques dont ils ont besoin pour piloter leurs transporteurs partenaires et optimiser leur Transport



OPTI' TRANSPORT
⇒ TMS dédié aux chargeurs

<OPTI' TRANSPORT

NOS CLIENTS

- **PME et ETI, de tous secteurs d'activité**, avec toutes types de besoins transport et basés partout en France + Luxembourg





<INTRO

LE TRANSPORT EST STRATEGIQUE & ONEREUX

- TOP 3 de vos dépenses



- **Dernier maillon de la chaîne**
=> un client mal livré est un client mécontent !

Le transport mérite notre plus grand soin





<INTRO

LE SAVIEZ-VOUS ?

- **Le Transport s'optimise parfaitement** pour qui:
 - Connait les ficelles du Métier
 - Possède les outils
- **Coût et qualité ne sont pas antinomiques !**
- Il existe **une multitude de leviers d'optimisation**





-
- The image depicts a young woman with dark hair and glasses, smiling and holding her head with both hands. She is positioned in the center, surrounded by a complex flowchart that illustrates the process of achieving success. The flowchart is composed of various shapes (rectangles, diamonds, ovals) connected by arrows, representing a series of steps and decision points. The process begins with 'START' in a rounded rectangle, leading to 'List' (rectangle), then 'Do' (diamond). From 'Do', a 'YES' path leads to 'Record' (rectangle), while a 'NO' path leads to 'check' (rectangle). 'check' leads to 'Run' (oval), which then leads to 'Team' (rectangle). 'Team' leads to 'Modify' (diamond), which has a 'YES' path to 'Training' (rectangle) and a 'NO' path to 'Team'. 'Training' leads to 'Action' (rectangle). 'Action' leads to 'Work' (rectangle), which then leads to 'Study' (rectangle). 'Study' leads to 'Execute' (rectangle), which then leads to 'Goal' (rectangle). 'Goal' leads to 'SUCCESS' (rectangle). There are several feedback loops and decision points throughout the process. For example, 'Action' has a 'YES' path to 'Work' and a 'NO' path to 'Strategy' (rectangle). 'Work' has a 'YES' path to 'Skill' (rectangle) and a 'NO' path to 'Repeat' (rectangle). 'Skill' leads to 'Power' (rectangle), which then leads to 'Teamwork' (rectangle). 'Teamwork' leads to 'Concept' (rectangle), which then leads to 'Ambition' (rectangle). 'Ambition' leads to 'ALLIN' (rectangle), which then leads to 'SUCCESS'. The flowchart also includes a 'Failure' (oval) node, which is reached from 'Work' and 'Goal', and leads back to 'START'. The woman is sitting at a desk with several open books, suggesting she is studying or working on a project. The overall image conveys a message of perseverance and the importance of following a structured process to achieve one's goals.



< **MESSAGERIE** LA MÉTHODE

LEVIER N°1 d'économies sur vos expéditions **MESSAGERIE**

▶ Play





<MESSAGERIE

ILLUSTRATION 1

Bâtiment



ETI basée dans le Rhône (69), distributeurs de produits pour les professionnels du bâtiment

AVANT

- **1 messenger**
- **2 tarifs** : kg + palette
- Choix du tarif kg si marchandises <300 kg et du tarif palette si marchandises >=300 kg

112 500 €/mois

APRES

- **2 messagers** (dont le messenger en place)
- **4 tarifs** : 2 palettes+ 2 kg
- Choix du meilleur tarif, à chaque expédition

92 987 €/mois

-17% Economies soit - 19 513 €/mois





<MESSAGERIE

ILLUSTRATION 2



ETI basée dans l'Oise (60), importateur multi-spécialiste

AVANT

- **2 messagers**
- **2 tarifs** : 2 palettes
- Choix au meilleur tarif par **TMS en place**

149 371 €/mois

APRES

- **3 messagers** (dont 2 messagers historiques)
- **3 tarifs** : 2 palettes+ 1 kg
- Choix du meilleur tarif, à chaque expédition

130 209 €/mois

-13% d'Economies = - 19 162 €/mois





<MESSAGERIE

ILLUSTRATION 3



PME basée dans le Rhône, fabricant de machines

AVANT

- **2 messagers**
- **2 tarifs** : 2 kg
- Choix du transporteur selon destinataire

35 652 €/mois

APRES

- **2 nouveaux messagers** (suite AO mené)
- **3 tarifs** : 2 kg + 1 pal
- Choix du meilleur tarif, à chaque expédition

23 091 €/mois

-35% d'Economies = - 12 561 €/mois





<AFFRETEMENT

LE CONSTAT

- Un marché éclaté avec beaucoup d'acteurs
- Un fonctionnement très "artisanal"
- Des prix qui varient toute l'année





< **AFFRETEMENT** LA MÉTHODE

LEVIER N°1 d'économies sur vos expéditions **AFFRETEMENT**

▶ Play





<AFFRETEMENT

ILLUSTRATION 1



PME basée au Luxembourg, distributeur de caisses en bois

AVANT

- Plusieurs affrèteurs
- 1 tarif négocié avec chacun
- Choix au moins cher des tarifs à l'aide d'un tableur excel "maison"

72 261 €/mois

APRES

- Plusieurs affrèteurs toujours
- Abandon des tarifs négociés pour demande de devis systématique

64 602 €/mois

-11% Economies = - 7 659 €/mois





<AFFRETEMENT

ILLUSTRATION 2



PME basée dans le Nord Pas de Calais (62), distributeur d'emballages

AVANT

- Plusieurs affrèteurs
- 1 tarif négocié avec chacun
- Choix au moins cher des tarifs à l'aide d'un tableur excel "maison"

55 789 €/mois

APRES

- Plusieurs affrèteurs toujours
- Abandon des tarifs négociés pour demande de devis systématique

45 747 €/mois

-18% d'Economies = - 10 042 €/mois



<CONCLUSIONS

- L'optimisation transport est une question de **METHODE** principalement
- Pour déployer ces METHODES, **il faut un TMS !**
- Ces méthodes réduisent vos coûts mais **elles sécurisent votre transport en plus !**



<MERCI et A BIENTOT



-  35 Av. Rockefeller, 69003 LYON
-  04 81 91 95 47/ 06 50 20 91 54
-  info@opti-transport.com
-  <https://opti-transport.com>

